

INDICAÇÃO

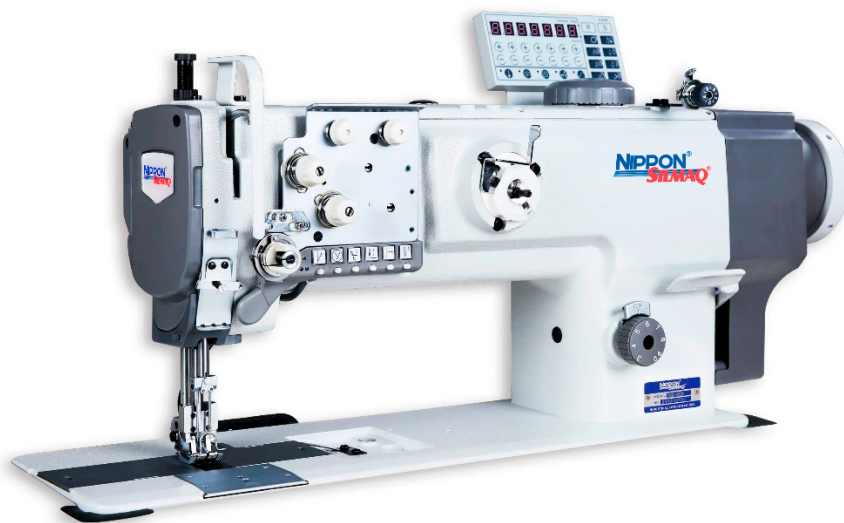
Para diversos processos de costura. Utilizada em materiais pesados como em costuras de acabamento, pesponto, união de materiais e várias outras aplicações. Ramo de atividades diversas como: indústria automotiva, moveleira, entre outros.

RETA ELETRÔNICA COM TRANSPORTE TRIPLO E MOTOR DIRECT DRIVE

MODELO: NS-2510E-7

Máquina com transporte por calcador e impelente, sistema computadorizado integrado, estrutura robusta e resistente, design moderno, costuras firmes e pontos de qualidade ímpar. Garantia de excelência em diversos materiais.

- Alta Produtividade com ótimo acabamento.
- Possibilidade de trabalhar com artigos pesados
- Levantador de calcador automático através de pedal único
- Pannel de controle com facilidade no acesso e ajustes das funções.
- Motor Direct Drive, gerando força e reduzindo em até 37% o consumo de energia elétrica comparado com motores tradicionais
- Lubrificação através de reservatório fechado, melhor lubrificação em alta rotação e maior durabilidade da máquina
- Eixo Principal Rolamentado. Menor índice de manutenção e aumento de produtividade pois a máquina não precisa parar constantemente para troca de buchas
- Lançadeira Jumbo 2.7, maior capacidade com menos intervalos de trocas. Eixo Vertical
- Área de trabalho de 347mm largura por 127mm altura, maior praticidade para costureira ao manusear peças grandes. Modelos Tradicionais geralmente são 265x100mm



| ESPECIFICAÇÕES | | | |
|----------------------|---|----------------------------|-------------------------------|
| Tipo de Costura | Reta | Tamanho do Ponto | 9mm |
| Ponto | Fixo | Tipo de Lançadeira | Jumbo |
| Motor | Eletrônico | Altura do Calcador | 10mm manual 16mm automático |
| Velocidade | 2500 rpm | Categoria de Tecidos | Pesados |
| Nº de Agulhas Tipo | 1 DPx17 | Lubrificação | Automática |
| Nº de Linhas | 2 | Tipo da Base | Plana |
| Tipo de Transporte | Tripla | Regulagem Tamanho do Ponto | Botão |
| Dispositivos | Seis botões de fácil acesso na parte frontal do cabeçote para troca de funções rápidas. | | |